



Kalisz, dn. 23.09.2019 r.

Oznaczenie sprawy: OZ-P/KLA/04/2019

WYJAŚNIENIE

treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z obwieszczeniem o przetargu nieograniczonym o szacunkowej wartości zamówienia przekraczającej równowartość kwoty 443.000 EURO, wysłanym przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. w dniu 05 września 2019 r. do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (opublikowanym: Dz.U./S S174 10/09/2019 425150-2019-PL), jeden z Wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w piśmie, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 23 września 2019 r., o treści:

W związku z postępowaniem prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego - o numerze sprawy: OZ-P/KLA/04/2019 - na dostawę w formie leasingu operacyjnego 8 sztuk używanych autobusów miejskich z silnikiem Diesla dla Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. w Kaliszu, Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie jednostkowych umów leasingu na każdy autobus oddzielnie?
2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu jednostkowych umów leasingu w postaci weksli własnych Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?
3. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby faktury dot. rat miesięcznych, były wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem odrębnej umowy leasingu?
4. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie powinien wliczać w koszt oferty opłat dotyczących podatku od środków transportu. Opłaty te będą regulowane przez Zamawiającego na podstawie refaktury.
5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty rejestracji autobusów w Wydziale Komunikacji.
6. Prosimy o informację, z jakiego dnia Wykonawca powinien przyjąć WIBOR 1M do wyliczenia oferty przetargowej?
7. W przypadku złożenia oferty przez konsorcjum - np. w układzie: dostawcy - lider konsorcjum i instytucji finansowej - członek konsorcjum. Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie faktur VAT na raty leasingowe z tytułu podpisanej umowy leasingu wystawionej przez instytucję finansową?
8. W ust. XVI. Pkt 5 IPU jest zapis, iż w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia, rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z pełnomocnikiem. Prosimy o doprecyzowanie tego punktu. Czy chodzi o to, że jeden członek konsorcjum wystawia drugiemu Pełnomocnictwo do rozliczania finansowego z Zamawiającym? Czy Zamawiający zgodzi się, aby rozliczenia odbywały się z firmą udzielającą leasingu?
9. Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?
10. Czy finansujący - firma leasingowa będzie beneficjentem polisy?



11. Czy polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana jednorazowo?
12. Czy Zamawiający zaakceptuje doręczenie faktur miesięcznych drogą mailową, na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?
13. Prosimy o potwierdzenie, że wysokość miesięcznych rat leasingowych (w jednostkowych umowach leasingu) będzie ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1M dla depozytów 1-miesięcznych z zastosowaniem mechanizmu stosowanego przez Wykonawcę.
14. W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy następujących dokumentów i informacji:
 - a. podpisanych dokumentów finansowych za 2Q2019 oraz za rok 2018 i 2017 wraz z opinią i raportem biegłego. Ze względu na wewnętrzne procedury do wyliczenia wskaźników są nam niezbędne dokumenty w wersji podpisanej;
 - b. sprawozdanie Zarządu z działalności w 2018 r.
 - c. rozkładu przychodów firmy (w %) z podziałem na poszczególne produkty/usługi (z uwzględnieniem 5 największych pod względem udziału sprzedaży);
 - d. rozkładu przychodów rocznych (w %) przypadających na kolejne kwartały;
 - e. rozkładu przychodów osiąganych w walutach obcych / kosztów ponoszonych w walutach obcych (w %) wg kryterium waluty;
 - f. % zakupów ogółem od dostawców powiązanych oraz % przychodów ogółem ze sprzedaży do firm powiązanych;
 - g. liczby dostawców i odbiorców (wraz z datą rozpoczęcia współpracy oraz szacunkowy % zakupów/przychodów od danego dostawcy/odbiorcy);
 - h. aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (kredyty, pożyczki, leasing, obligacje oraz ich zapadalność, inne) wraz z informacją: nazwa podmiotu udzielającego, kwota zobowiązania, typ zobowiązania, okres spłaty, aktualne zadłużenie, miesięczne obciążenie data zakończenia, zabezpieczenia.
 - i. zestawienie zobowiązań pozabilansowych (gwarancje, poręczenia).
 - j. informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej);
 - k. struktury należności i zobowiązań wg stanu na koniec 31.12.2018r. oraz 30.06.2019.
 - l. informacji majątkowej;
 - m. czy bieżąca działalność spółki jest (lub była) wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z miasta? Jeśli tak, to czy takie finansowanie będzie kontynuowane w przyszłości (w okresie obowiązywania umowy leasingu)?
 - n. prosimy o informację czy Spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość?
 - o. prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.



- p. prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?
- q. prosimy o informacje czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi transportowe? Jeśli tak, to prosimy o dostarczenie tych prognoz wraz z założeniami;
15. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umów leasingu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Miasta Kalisz usług przewozowych komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot leasingu?
16. Biorąc pod uwagę fakt, że Miasto Kalisz posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. i powierzyło KLA Sp. z o.o. realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej, prosimy o informację, czy istnieje możliwość wsparcia KLA Sp. z o.o. przez Miasto Kalisz?
17. Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?
18. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty mandatów, ewentualnych opłat środowiskowych lub innych związanych z użytkowaniem pojazdów, niezależnie od opłacanych rat leasingowych? Koszt ten zostanie refakturowany przez Wykonawcę na Zamawiającego?
19. Czy Zamawiający zaakceptuje otrzymywanie faktur drogą elektroniczną ?
20. Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy leasingu Zamawiający przekaże Finansującemu/Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Finansującemu/Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający nie zalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.
21. W związku z tym, że na Finansującym/Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy niniejszym informujemy, że pozyskanie od Państwa danych dotyczących zarządu w zakresie imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego oraz numeru PESEL jest niezbędne w celu dopełnienia ustawowych obowiązków ciążących na Finansującym/Wykonawcy i obowiązują każdą instytucję obowiązaną w rozumieniu Ustawy. Zgodnie z obowiązującą, ww. Ustawą - Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia - zgodnie z załączonym wzorem. W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy leasingu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich



Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Ekspozowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Finansującemu/Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego oraz numeru PESEL.

22. W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również konieczność uzgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 31.10.2019r.

Ad. 1

Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie jednostkowych umów leasingu na każdy autobus oddzielnie.

Ad. 2

Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu jednostkowych umów leasingu w postaci weksli własnych Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową.

Ad. 3

Zamawiający wyraża zgodę, aby faktury dot. rat miesięcznych, były wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem odrębnej umowy leasingu.

Ad. 4

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie powinien wliczać w koszt oferty opłat dotyczących podatku od środków transportu. Opłaty te będą regulowane przez Zamawiającego na podstawie refaktury.

Ad. 5

Zamawiający pokryje koszty rejestracji autobusów w Wydziale Komunikacji.

Ad. 6

Wykonawca powinien przyjąć WIBOR 1M do wyliczenia oferty przetargowej z dnia 20.09.2019r.

Ad. 7

Zamawiający dopuszcza otrzymywanie faktur VAT na raty leasingowe z tytułu podpisanej umowy leasingu wystawionych przez instytucję finansową, jako członka konsorcjum.

Ad. 8

Zapis został już wyjaśniony na stronie www.bip.kla.com.pl

Ad. 9

Warunki ubezpieczenia będą zgodne z podpisaną umową leasingową.

**Ad. 10**

Finansujący – firma leasingowa będzie beneficjentem polisy w charakterze ubezpieczonego.

Ad. 11

Polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana jednorazowo.

Ad. 12

Zamawiający zaakceptuje doręczenie faktur miesięcznych drogą mailową, na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

Ad. 13

Zamawiający potwierdza, że wysokość miesięcznych rat leasingowych (w jednostkowych umowach leasingu) będzie ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1M dla depozytów 1-miesięcznych z zastosowaniem mechanizmu stosowanego przez Wykonawcę.

Ad. 14

Pytanie nie dotyczy wyjaśnień przedmiotowego SIWZ.

Ad. 15

Zamawiający nie dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umów leasingu w formie np. przelewu wierzytelności.

Ad. 16

Pytanie nie dotyczy wyjaśnień przedmiotowego SIWZ.

Ad. 17

Zamawiający dopuszcza zapłatę opłat, które będą wynikały z treści zawartej umowy.

Ad. 18

Zamawiający będzie ponosił koszty mandatów, ewentualnych opłat środowiskowych lub innych związanych z użytkowaniem pojazdów, niezależnie od opłacanych rat leasingowych, jeżeli koszt ten zostanie refakturowany przez Wykonawcę na Zamawiającego.

Ad. 19

Zamawiający zaakceptuje doręczenie faktur miesięcznych drogą mailową, na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

Ad. 20

Zamawiający postąpi zgodnie z obowiązującym prawem.

Ad. 21

Zamawiający postąpi zgodnie z obowiązującym prawem.



Ad. 22

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert.

PREZES ZARZĄDU

Daniel Sztandera