



Kalisz, dn. 23.09.2019 r.

Oznaczenie sprawy: OZ-P/KLA/04/2019**WYJAŚNIENIE****treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

W związku z obwieszczeniem o przetargu nieograniczonym o szacunkowej wartości zamówienia przekraczającej równowartość kwoty 443.000 EURO, wysłanym przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. w dniu 05 września 2019 r. do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (opublikowanym: Dz.U./S S174 10/09/2019 425150-2019-PL), jeden z Wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w piśmie, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 20 września 2019 r., o treści:

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do ogłoszonego postępowania, składam zapytanie dotyczące SIWZ.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.
2. Prosimy o potwierdzenie, że każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu. Ponadto Wykonawca może sukcesywnie przekazywać samochody Zamawiającemu w ramach jednostkowych Umów co umożliwi szybsze dysponowanie pojazdem przez Zamawiającego.
3. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.
4. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty



administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

5. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 5% na 2%, z 0,1 % na 0,01%.
6. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, że zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN, 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN.

Ad. 2

Zamawiający potwierdza, że każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową.

Ad. 3

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt opłaty za rejestrację na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

Ad. 4

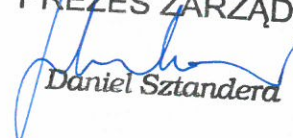
Zamawiający potwierdza, że pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

Ad. 5

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Ad. 6

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego.

PREZES ZARZĄDU
Daniel Sztandera