



Kalisz, dn. 04.11.2019 r.

**Oznaczenie sprawy: OZ-P/KLA/05/2019**

## WYJAŚNIENIE

### treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z obwieszczeniem o przetargu nieograniczonym o szacunkowej wartości zamówienia przekraczającej równowartość kwoty 443.000 EURO, wysłanym przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. w dniu 18 października 2019 r. do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (opublikowanym: Dz.U./S S205 23/10/2019 500688-2019-PL), jeden z Wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w piśmie, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 30 października 2019 r., o treści:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (wraz z późn. zmianami), Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i ewentualne dokonanie modyfikacji treści SIWZ i umowy:

1. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. Prosimy o potwierdzenie, że w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający miał na myśli tylko olej napędowy standardowy: letni, przejściowy i zimowy? W innym przypadku należałoby wyodrębnić oba produkty (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, z wyszczególnieniem ilości w umowie i formularzu ofertowym. Wynika to z różnic fizykochemicznych a co za tym idzie znaczącej różnicy w cenie obu olejów.
2. Prosimy o określenie, jaka będzie minimalna wielkość jednorazowej dostawy paliw. Informacja ta jest niezbędna do określenia kosztów logistycznych ponoszonych w związku z realizacją zamówienia. Dokładne określenie kosztów logistycznych umożliwi złożenie jak najkorzystniejszej oferty.
3. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o potwierdzenie, że przez „dni robocze” zamawiający rozumie dni „robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)”
4. Dot. §4 ust. 2 wzoru umowy. Zamawiający zapisał, że „spust produktu nastąpi po sprawdzeniu nienaruszalności i zgodności plomb Wykonawcy (założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy).” Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania, zostało to przewidziane na skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny. W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie dla Zamawiającego wystarczające.





5. Czy Zamawiający dopuści rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15°C?
6. Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany formuły terminu płatności tak aby termin płatności liczony był od daty wystawienia faktury lub daty wykonanej dostawy? W obecnej formule Wykonawca nie jest w stanie jednoznacznie określić daty od której powinien być liczony termin płatności, gdyż nie ma wiedzy kiedy faktura wpłynęła do Zamawiającego. Proponowany w sposób jednoznaczny określa datę zapłaty przez Zamawiającego.
7. Prosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 30 dni.
8. Prosimy o wyrażenie zgody na wystawianie faktur w formie elektronicznej (e-faktura) i przesyłanie ich na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego.
9. Dot. §4 ust. 12 Wzoru umowy. Prosimy o potwierdzenie, iż próbki paliwa będą badane przez akredytowane laboratorium.
10. Prosimy o potwierdzenie, że urządzenia pomiarowe Zamawiającego na podstawie których będzie odbywać się będzie określenie ilości przyjmowanego paliwa będą posiadały w trakcie realizacji umowy ważne legalizacje.
11. Dot. §7 Wzoru umowy. Dla zachowania równości stron umowy, prosimy o dodanie zapisu mówiącego, że Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego mu wynagrodzenia powyżej 14 dni od dnia wymagalności.
12. Dot. §7 ust. 8 Wzoru umowy, prosimy o zmianę treści jn.:  
„Wykonawca oświadcza, że zwalnia w trybie art. 392 k.c. Zamawiającego z odpowiedzialności wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy lub w wyniku działań osób, którymi Wykonawca się posłuży wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w szczególności w wyniku dostarczenia paliwa nieodpowiadającego normom jakości zawartym w odpowiednich przepisach.”  
W naszej ocenie w obecnej treści zapis ten jest niebezpieczny dla Wykonawcy, gdyż może być zbyt szeroko interpretowany.
13. Prosimy o potwierdzenie, że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).
14. Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności „zabezpieczającą potencjalne roszczenia Zamawiającego w każdym dniu obowiązywania umowy”. Wykonawca posiada polisę jednak w okresie umowy ulegnie ona zakończeniu. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści możliwość złożenia wraz z polisą oświadczenia o kontynuacji polisy OC przez okres obowiązywania umowy na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu?



Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela niniejszego wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

**Ad. 1**

Zamawiający miał na myśli olej napędowy standardowy.

**Ad. 2**

Zamawiający informuje, iż minimalna wielkość jednorazowej dostawy paliw będzie wynosić 30 m<sup>3</sup>.

**Ad. 3**

Zamawiający potwierdza, że przez „dni robocze” rozumie dni „robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)”

**Ad. 4**

Zamawiający potwierdza, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie dla Zamawiającego tożsame z założonymi plombami na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie.

**Ad. 5**

Zamawiający nie dopuszcza rozliczenia ilości dostaw i fakturowania zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15°C.

**Ad. 6**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę formuły terminu płatności. Zamawiający zgodzi się przekazywać Wykonawcy informację o datach otrzymania poszczególnych faktur.

**Ad. 7**

Zamawiający nie zgadza się na zmianę terminu płatności faktur.

**Ad. 8**

Zamawiający nie wyraża zgody na wystawianie faktur w formie elektronicznej (e-faktura) i przesyłanie ich na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego.

**Ad. 9**

Zamawiający potwierdza, iż próbki paliwa będą badane przez akredytowane laboratorium.

**Ad. 10**

Zamawiający informuje, iż urządzenia pomiarowe na podstawie których będzie odbywać się określenie ilości przyjmowanego paliwa będą posiadały w trakcie realizacji umowy ważne legalizacje.

**Ad. 11**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie do § 7 Wzoru umowy zapisu mówiącego, że Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego mu wynagrodzenia powyżej 14 dni od dnia wymagalności.

**Ad. 12**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści w § 7 Wzoru umowy ust. 8.





**Ad. 13**

Zamawiający informuje, iż pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

**Ad. 14**

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wraz z polisą oświadczenia o kontynuacji polisy OC przez okres obowiązywania umowy na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu.

**PREZES ZARZĄDU**  
(Delegowany Członek Rady Nadzorczej  
do czasowego wykonywania czynności  
Członka Zarządu)

*Karolina Szrzyńska*