

## INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

**Dotyczy: przetargu - „Dostawa dwóch sztuk autobusów niskopodłogowych dla Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu” Oznaczenie sprawy: KPT-08/2012.**

**W związku z pytaniem wykonawcy udzielam informacji i zmieniam treść SIWZ w następującym zakresie:**

- 1) W poz. 5 załącznika do SIWZ opis techniczno - eksploatacyjny autobusów klasy mini Zamawiający podał:
  - 5.4.1. Drzwi dwuskrzydłowe z uchwytnymi wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamku);
  - 5.4.1. Układ drzwi: 2-2, z prawej strony pojazdu.czy Zamawiający dopuszcza autobus z następującymi rozwiązaniami:

„Drzwi z uchwytnymi wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu);  
Układ drzwi: 1-2, z prawej strony pojazdu”?

Ad.1 Zamawiający zmienia zapis w poz.5 zał. nr 1 do SIWZ  
**o treści:**  
**5.4.1 Drzwi dwuskrzydłowe z uchwytnymi wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamku);**  
**5.4.1. Układ drzwi: 2-2, z prawej strony pojazdu**  
**na treść:**  
**5.4.1 Drzwi z uchwytnymi wejściowymi, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu);**  
**5.4.1 Układ drzwi: 2-2 lub 1-2, z prawej strony pojazdu**
- 2) W poz.7 załącznika do SIWZ w ppkt 7.2. Wymagana moc silnik: co najmniej 130 kW czy Zamawiający dopuści autobus z silnikiem 125 kW?

Ad.2 Zamawiający zmienia zapis w poz. 7 załącznika nr 1 do SIWZ  
**o treści:**  
**7.2.Wymagana moc silnika: co najmniej 130 kW.**  
**na treść**  
**7.2Wymagana moc silnika: co najmniej 125 kW.**
- 3) W poz. 13 załącznika do SIWZ Zamawiający podał:
  - 13.1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy lub bębnowy na wszystkich osiach, dwuobwodowy, pneumatyczny, wyposażony w co najmniej system ABS/ASR, zalecany EBS. Okładziny bezazbestowe. System homologowany na zgodność z regulaminem nr 13 ONZ. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne (1 szt. na całą dostawę) do systemu ABS/ASR(EBS) powinno zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwiać kompleksowe diagnozowanie systemu ABS/ASR(EBS) w czasie rzeczywistym.

13.2. Hamulec awaryjny, działający na tylne koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.

13.3. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.

czy Zamawiający dopuści autobus:

„z hamulcem zasadniczym (roboczym), tarczowym lub bębnowym na wszystkich osiach, dwuobwodowy, hydrauliczny, wyposażony w co najmniej system ABS/ASR, zalecany EBS. Okładziny bezazbestowe. System homologowany na zgodność z regulaminem nr 13 ONZ. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne ( 1 szt. na całą dostawę) do systemu ABS/ASR(EBS) powinno zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwić kompleksowe diagnozowanie systemu ABS/ASR(EBS) w czasie rzeczywistym

hamulec awaryjny, działający na tylne koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.

hamulec postojowy, uruchamiany mechanicznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.”?.

Ad.3 Zamawiający zmienia treść poz 13 zał. nr 1 do SIWZ

**z treści:**

**13.1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy lub bębnowy na wszystkich osiach, dwuobwodowy, pneumatyczny, wyposażony w co najmniej system ABS/ASR, zalecany EBS. Okładziny bezazbestowe. System homologowany na zgodność z regulaminem nr 13 ONZ. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne (1 szt. na całą dostawę) do systemu ABS/ASR(EBS) powinno zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwić kompleksowe diagnozowanie systemu ABS/ASR(EBS) w czasie rzeczywistym.**

**13.2. Hamulec awaryjny, działający na tylne koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.**

**13.3. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie . Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.**

**Na treść:**

**13.1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy lub bębnowy na wszystkich osiach, dwuobwodowy, pneumatyczny lub hydrauliczny, wyposażony w co najmniej system ABS/ASR, zalecany EBS. Okładziny bezazbestowe. System homologowany na zgodność z regulaminem nr 13 ONZ. Oprogramowanie i urządzenie diagnostyczne (1 szt. na całą dostawę) do systemu ABS/ASR(EBS) powinno zapewnić pełny dostęp do parametrów technicznych i schematów całego układu i jego poszczególnych elementów oraz zasad działania, czyli umożliwić kompleksowe diagnozowanie systemu ABS/ASR(EBS) w czasie rzeczywistym.**

**13.2. Hamulec awaryjny, działający na tylne koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.**

**13.3. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie lub mechanicznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.**

- 4) W poz. 15 załącznika do SIWZ w ppkt 15.2. Zamawiający podał: Kolumna i koło kierownicy: regulacja położenia kolumny kierownicy (koła) w dwóch płaszczyznach.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w kolumnę i koło kierownicy: regulacja położenia kolumny kierownicy (koła) w jednej płaszczyźnie w przypadku zastosowania fotela kierowcy z pełną regulacją?

Ad4. Zamawiający zmienia zapis w poz.15 zał. do SIWZ w ppkt15.2

**z treści:**

**15.2 Kolumna i koło kierownicy: regulacja położenia kolumny kierownicy (koła) w dwóch płaszczyznach.**

**Na treść :**

**15.2 Kolumna i koło kierownicy: regulacja (koła) w jednej płaszczyźnie lub bez regulacji z zastosowaniem fotela kierowcy z pełną regulacją.**

- 5) W poz. 19 załącznika do SIWZ w ppkt. 19.3. Zamawiający podał: Zbiornik paliwa z wlewem (zaworem) napełniania i szybkim zamknięciem. Zbiornik musi być przystosowany do całkowitego opróżnienia. Korek spustu paliwa należy tak umieścić, aby nie zachodziła możliwość uderzenia o wystające garby (nierówności) na jezdni. Zbiornik paliwa z materiałów odpornych na korozję o pojemności: min. 125 dcm<sup>3</sup>, czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności 120 l spełniający inne wymagania?

Ad.5. Zamawiający zmienia zapis w poz. 19 ppkt.19.3 zał. nr 1 do SIWZ

**z treści :**

**19.3 Zbiornik paliwa.**

**Zbiornik paliwa z wlewem (zaworem) napełniania i szybkim zamknięciem. Zbiornik musi być przystosowany do całkowitego opróżnienia. Korek spustu paliwa należy tak umieścić, aby nie zachodziła możliwość uderzenia o wystające garby (nierówności) na jezdni. Zbiornik paliwa z materiałów odpornych na korozję o pojemności: min. 125 dcm<sup>3</sup>,**

**na treść :**

**19.3 Zbiornik paliwa.**

**Zbiornik paliwa z wlewem (zaworem) napełniania i szybkim zamknięciem. Zbiornik musi być przystosowany do całkowitego opróżnienia. Korek spustu paliwa należy tak umieścić, aby nie zachodziła możliwość uderzenia o wystające garby (nierówności) na jezdni. Zbiornik paliwa z materiałów odpornych na korozję o pojemności: min. 120 dcm<sup>3</sup>**

**PREZES ZARZĄDU**

**JERZY WALCZYŃSKI**