

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dot.: przetargu nieograniczonego pn.

„Dostawa dwóch sztuk autobusów niskopodłogowych dla
Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu”

Pytania dot. zał. nr 1 do SIWZ - Opis techniczno-eksploatacyjny autobusów klasy mini

1. Pkt 5.1. Czy zamawiający dopuszcza złącza w wykładzinie łączone metodą spawania?
Ad 1. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 5.1 .

2. Pkt 6.2. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w fotel kierowcy z podłokietnikiem (lewym) z regulacją w płaszczyźnie pionowej i poziomej bez funkcji obrotu?
Ad 2. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 6.2.

3. Pkt 7.1. Czy zamawiający dopuści autobus bez układu automatycznej kontroli poziomu oleju silnikowego?
Ad 3. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 7.1

4. Pkt 7.3. Czy zamawiający dopuszcza silnik spełniający normę czystości spalin EURO 5?
Ad 4. Zamawiający zmienia zapis w pozycji 7 zał. nr 1 do specyfikacji
o treści:
7.3. norma ekologiczna: EEV
na treść:
7.3. norma ekologiczna EEV lub norma EURO 5

5. Pkt 13.1. Czy zamawiający dopuszcza układ hamulcowy wyposażony w układ ABS bez ASR ?
Czy zamawiający dopuszcza brak oprogramowania diagnostycznego do systemu ABS dostarczanego przez producenta kompletnego pojazdu?
Ad 5. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 13.1.

6. Pkt 14.1 Czy zamawiający dopuszcza opony w wersji uniwersalnej (całoroczne)?
Czy zamawiający dopuszcza opony innych firm niż Michalin lub Dunlop np. firmy Good Year ?
Ad 6. Zamawiający zmienia zapis w pozycji 14.1. zał. nr 1 do specyfikacji
o treści:
14.1. Rodzaj ogumienia: opony bezdętkowe w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym (Michalin lub Dunlop)
Na kołach wewnętrznych zawory wydłużone. Wszystkie koła wyważone.
na treść:
14.1. Rodzaj ogumienia: opony bezdętkowe w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym (Michalin, Dunlop, Good Year lub innej firmy z gwarantowanym przebiegiem 120-150 tys. km.
Na kołach wewnętrznych zawory wydłużone. Wszystkie koła wyważone.

7. Pkt 15.2. Czy zamawiający dopuszcza brak regulacji położenia kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach?
Ad 7. Patrz odpowiedź nr 4 na pytanie zawarte w informacji dla wykonawców z dnia 11-07-2012 (www.bip.kla.com.pl), zmiana treści specyfikacji w poz. 15 ppkt 15.2.
8. Pkt 16. Czy zamawiający dopuszcza szyby boczne i tylną ze szkła hartowanego bezpiecznego, nie klejonego gwarantujące bezpieczeństwo pasażerów?
Pkt 16. Czy zamawiający dopuszcza odsuwaną szybę okna kierowcy bez ramki metalowej?
Ad 8. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 16.
9. Pkt 18.7. Czy zamawiający dopuści autobus (na podwoziu firmy Mercedes) nie posiadający możliwości zarejestrowania n/w parametrów:
- poziom paliwa/ilość paliwa w zbiorniku,
 - temperatury cieczy chłodzącej ,
 - ciśnienia oleju,
 - czas pracy silnika na biegu jałowym,
 - prędkość obrotowej silnika,
 - przekroczenia temperatury w układzie chłodzenia silnika,
 - włączenie/wyłączenie silnika,
 - praca retardera.,
 - jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika,
 - jazda lub próba włączenia biegu jałowego podczas jazdy.
- Ad 9. Nie dotyczy powyższego, dotyczy natomiast pkt 18.8. i zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 18.8.**
10. Pkt 20.8. W związku z zamiarem zaoferowania autobusu na kompletnym podwoziu Mercedes Benz i koniecznością wykonywania obsługi gwarancyjnych ASO Mercedes Benz, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający odstąpi od wymogu udzielenia autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsługi technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz dostarczenia urządzeń specjalistycznych, testerów diagnostycznych. specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego, interfejsów i niezbędnego okablowania do wykonywania obsługi technicznej?
Zamawiającemu zostanie udzielona autoryzacja w zakresie nadwozia autobusu.
Ad 10. Zamawiający nie zmienia treści zapisu w pkt 20.8.

Pytania dot. STWZ

1. Pkt 2.5. Czy Zamawiający dopuści gwarancję 24 miesięczną na cały autobus?
Ad 1. Zamawiający nie zmienia treści zapisu specyfikacji w pkt 2.5.

Pytania dot. zał. nr 4 do SIWZ - Projekt umowy

2. § 10, pkt 2, ppkt 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kar umownych za nieterminową dostawę autobusu do wysokości 0,05% kwoty brutto za każdy dzień opóźnienia?
Ad 1. § 10, pkt 2, ppkt 1. Zamawiający nie zmienia treści zapisu do zał. nr 4 do SIWZ