

Informacja dla wykonawców

dot. postępowania nr KPT/NZ/08/2013 o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Dostawa paliw płynnych dla Kaliskiego Przedsiębiorstwa Transportowego Sp. z o.o., Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. i Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.**”

W związku z pytaniami Wykonawców z dnia 23 lipca 2013 w imieniu Zamawiających udzielam następujących odpowiedzi:

1. Ad. Rdz. 4 pkt.4.1. SIWZ oraz §1 ust.1 projektu umowy:

Czy Zamawiający w ramach przedmiotowego przetargu przewiduje ewentualnie dokonywać zakupu oleju napędowego „o polepszonych właściwościach” (ONA2) w okresie trwania umowy? Jeśli tak, prosimy o podanie ilości szacunkowych wspomnianego oleju arktycznego, aby Wykonawca mógł prawidłowo skalkulować cenę ofertową. Proponujemy również rozdzielenie cen-upustów dla ON i ONA2, ponieważ zaproponowanie jednej ceny dla dwóch de facto produktów jest zadaniem karkołomnym i nieuzasadnionym ekonomicznie.

Odp.

Zamawiający nie przewiduje zakupu oleju napędowego „o polepszonych właściwościach” ONA2.

2. Ad. Rdz. 4 pkt.4.7. SIWZ oraz §2 i §3 projektu umowy:

Czy zamawiający wyraża zgodę, aby zamówienia zawsze były składane najpóźniej do godz. 10:00, a realizacja dostaw w ciągu 48 h od złożenia zamówienia (od poniedziałku do piątku)?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający oczekuje realizacji zamówień w dni robocze od poniedziałku do piątku w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia.

3. Ad. §8 ust.3 projektu umowy:

Czy zamawiający rozważy możliwość skrócenia terminu płatności z proponowanej 45 dni na 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT?

Odp.

Zamawiający nie przewiduje możliwości zmiany terminu płatności.

4. Ad. §4 projektu umowy:

Czy zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody aby rozliczenie ilości dostaw następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej.

5. Ad. §4 projektu umowy:

Zgodnie z §4 projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest do plombowania wlewów i spustów autocystern realizujących dostawy. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są przedmiotowe zawory będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu Zamawiającego? Zawory załadunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny.

Odp.

Zaplombowanie takie będzie wystarczające do spełnienia przez Zamawiającego wymogu o którym mowa w §4 projektu umowy.

6. Ad. §4 projektu umowy:

Czy Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 września 2009r.?

Odp.

Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 września 2009r. W sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Z 209r., nr 147, poz. 1189) w okresie obowiązywania ww. aktu.

7. Ad. §4 projektu umowy:

Prosimy o sprostowanie zapisów w SIWZ (Rdz.19.4 oraz w Rdz.20.) czy Zamawiający wymaga /nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należnego wykonania umowy.

Odp.

Zamawiający zmienia SIWZ w ten sposób, że skreśla pkt. 19.4 a w pkt. 19.5 zmienia numerację zastępującą ją nr 19.4.

8. Ad. SIWZ:

Prosimy o uzupełnienie informacji na temat częstotliwości dostaw częściowych oferowanych produktów oraz o podanie wielkości pojedynczej dostawy.

Odp.

Na podstawie danych historycznych, dostawy do KLA i PKS realizowane są co 7 dni a wielkość pojedynczej dostawy jest nie mniejsza niż 30 ton ON.