

Umowa nr (projekt)

Zawarta w dniu 2012 roku pomiędzy:

Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o., ul. Majkowska 26, 62-800 Kalisz, wpisane do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000144386, NIP: 618-00-33-902, REGON: 250442603, kapitał zakładowy 4 625 000 złotych, reprezentowane przez:

.....
zwane dalej Zamawiającym

a

.....
z siedzibą w
reprezentowaną przez:

.....
zwaną dalej Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego w postępowaniu prowadzonym na podstawie Kodeksu Cywilnego wyboru oferty wykonawcy strony zawierają umowę następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów marki, typu, wyprodukowanych w 2012 roku, o długości, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej oraz wypełnienie przez Wykonawcę innych świadczeń określonych w niniejszej umowie.

§ 2.

Wykonawca dostarczy autobusy do dnia 15 grudnia 2012 roku.

§ 3.

1. Odbiór autobusów nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na trzy dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w § 2 umowy.

2. Odbioru (przekazania) autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) autobusów sporządzą protokoły zdawczo-odbiorcze dotyczące każdego z autobusów.
3. Odbiór pojazdów nastąpi pod wskazanym przez Zamawiającego adresem. Wykonawca dostarczy pojazdy na swój koszt oraz ryzyko.
4. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca przekaże niezbędne dokumenty (w tym wyciąg ze „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.

§ 4.

1. Wykonawca niniejszym gwarantuje, że dostarczone przez niego autobusy są wolne od wad materiału i wykonania.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy:
 - 1) na cały autobus – miesięcy, bez limitu przebiegu;
 - 2) na konstrukcję nośną, poszycie nadwozia i perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych – miesięcy;
 - 3) na powłoki lakiernicze – miesięcy.
3. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent autobusów.
4. Wykonawca zobowiązuje się w ramach gwarancji do usunięcia wad każdego z autobusów w nieprzekraczalnym terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin ten może ulec wydłużeniu do 14 dni kalendarzowych tylko w uzasadnionych przypadkach, po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego. Początek biegu terminu na usunięcie zgłoszenia reklamacyjnego liczony jest od Wysłania przez Zamawiającego zgłoszenia reklamacji faksem lub mailem. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas przebywania pojazdu w naprawie.
5. Wykonawca zobowiązany jest odebrać autobus do naprawy, naprawić i dostarczyć go po naprawie do siedziby Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu do serwisu Wykonawcy, koszty dostarczenia ponosi Wykonawca.
6. W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.
7. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. W przypadku obsługi technicznych (przeглядów okresowych), napraw gwarancyjnych pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia konieczności naprawy faksem lub mailem

§ 5

Rękojmia

Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Autobusów. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:

1. Odpowiedzialność wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ oraz niniejszej umowie.
2. Odpowiedzialność wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych autobusów w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia prawa własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusów na terytorium RP.
3. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że autobusy dostarczone w ramach niniejszej umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.

§ 6

1. Wykonawca winien zabezpieczyć w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych, licząc od momentu wpłynięcia zamówienia, dostępność i dostawę loco magazyn Zamawiającego wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie).
2. W przypadku użycia części do napraw gwarancyjnych koszty transportu ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres min. 10 lat od daty zakończenia okresu gwarancji, o której mowa w § 4 ust. 2 pkt. 1.

§ 7.

1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - 1) dwie instrukcje obsługi autobusu w formie papierowej (książka) wraz z każdym dostarczonym autobusem;
 - 2) dwa komplety instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów;
 - 3) dwa komplety katalogów części zamiennych.
2. Wykonawca przekaze w ramach wynagrodzenia za dostawę Zamawiającemu razem z dostawą niezbędny w zakresie diagnostyki sprzęt-komputer wraz z programem niezbędnym (w języku polskim) dla diagnostyki całopojazdowej autobusów i ich zespołów w tym:

- 1) silnika;
 - 2) skrzyni biegów,
 - 3) pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu (np.: zespołu wskaźników dostarczających informacji kierowcy, funkcji pojazdu: regulacji prędkości pojazdu i prędkości obrotowej biegu jałowego silnika, wyłączenia silnika, pracy wycieraczek szyby przedniej, itd.) w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.
3. Wykonawca prześle instrukcje serwisowe i konserwacji autobusu oraz katalogi części zamiennych. Instrukcje muszą być sporządzone w języku polskim (wersja papierowa i elektroniczna).
 4. Wykonawca odpowiada za bieżącą aktualizację instrukcji serwisowych i konserwacji oraz katalogów części zamiennych.
 5. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych autobusów Wykonawca w ramach wynagrodzenia przeszkoli w siedzibie Zamawiającego ... kierowców i pracowników zaplecza technicznego. Pracownicy zaplecza technicznego zostaną dodatkowo przeszkoleni w zakresie umożliwiającym obsługę w ramach uzyskanej przez Zamawiającego autoryzacji. Koszty szkolenie i wszelkie koszty z nim związane ponosi Wykonawca.

§ 8

1. Na czas eksploatacji dostarczonych autobusów wykonawca gwarancji udzieli, Zamawiającemu, autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przebiegów okresowych), napraw gwarancyjnych oraz napraw nie objętych gwarancją pojazdów będących przedmiotem niniejszego postępowania, które będą się odbywać w zajezdni Zamawiającego działającej, w tym zakresie jako autoryzowana stacja obsługi, zwane dalej ASO. Autoryzacja zostanie dostarczona najpóźniej w dniu dostarczenia autobusów.
2. Wykonawca dostarczy we wskazane przez Zamawiającego miejsce w ramach wynagrodzenia za zamówienie, jeden komplet wyposażenia stanowiska ASO (autoryzowanej stacji obsługi) niezbędny do wykonywania usług technicznych i prac obsługowo – naprawczych najpóźniej wraz z dostawą autobusów.
3. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.
4. Naprawy nie określone w standardowym czasie będą rozliczane wg rzeczywistego czasu pracy wynikającego z kosztorysu sporządzonego przez Zamawiającego.
5. W przypadku konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej dostarczonego autobusu wykraczającej poza zakres autoryzacji usunięcie zgłoszenia reklamacyjnego następuje na warunkach określonych w § 4.
6. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.

7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.

§ 9.

1. Całkowita cena jednostkowa za jeden autobus wynosi netto..... PLN, słownie PLN:..... + podatek VAT..... PLN, słownie PLN: razem brutto PLN, słownie PLN:
2. Całkowita wartość umowy za autobusy określone § 1 wynosi netto.....PLN, słownie PLN..... + podatek VAT słownie PLN:; razem brutto PLN, słownie PLN:.....
3. Wykonawca wystawi fakturę VAT po dokonaniu odbioru każdego autobusu przez Zamawiającego i podpisaniu przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego potwierdzającego odbiór autobusów bez uwag i zgodnie z SIWZ.
4. Wynagrodzenie płatne będzie w dwóch ratach przelewem na podstawie faktury przedstawionej przez Wykonawcę, w następujących terminach:
 - 1) Pierwsza rata – w wysokości kwoty odpowiadającej cenie netto, o której mowa w § 9. ust. 2 w terminie 15.01.2013 r., nie wcześniej jednak niż 30 dni od daty podpisania protokołu odbioru bez uwag.
 - 2) Druga rata w wysokości kwoty odpowiadającej podatkowi VAT - płatna w terminie 60 dni liczonych od terminu zapłaty pierwszej raty.
5. Faktury wystawiane będą w walucie polskiej i w takiej też walucie będą realizowane płatności przez Zamawiającego.
6. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 10.

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania są kary umowne.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę za nieterminową dostawę autobusu, wykonanie przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,5 % kwoty brutto, o której mowa w § 9 ust. 1,
 - 2) Wykonawca, w przypadku niewykonania dostawy autobusów z winy Wykonawcy, zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % wartości kwoty brutto, o której mowa w § 9 ust. 2,
 - 3) Wykonawca, w przypadku nienależytego wykonania umowy z winy Wykonawcy, zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 5 % wartości niewykonanej części umowy,

- 4) W przypadku przekroczenia terminu o którym mowa §4. (5 dni roboczych) naprawy, Wykonawca zapłaci Zamawiający karę umownych, w wysokości 500,00zł za każdy dzień opóźnienia.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokości kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 11.

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie dwóch miesięcy od dnia powzięcia wiadomości o fakcie realizowania przez Wykonawcę umowy w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy, specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub normami i warunkami określonymi prawem wraz z prawem naliczenia kary umownej w wysokości 5% ogólnej wartości umowy.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 12.

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustala się w wysokości 5 % kwoty określonej w § 9 ust. 2 (łącznie kwoty brutto), tj. w wysokości: PLN.
2. Dowód wniesienia zabezpieczenia określonego w ust. 1 został przedstawiony Zamawiającemu do dnia zawarcia umowy.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone Wykonawcy w niżej wymienionych terminach:
 - 1) 80 % zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia dostawy autobusów i podpisaniu przez uprawnionych przedstawicieli stron ostatniego z protokołów zdawczo-odbiorczych nie stwierdzających wad
 - 2) 20 % zabezpieczenia w terminie 14 dni po upływie okresu rękojmi za wady dotyczącego ostatniego z dostarczonych autobusów.

§ 13.

Integralną częścią umowy są:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca postępowania w wyniku rozstrzygnięcia, którego zawarto niniejszą umowę,
- 2) oferta Wykonawcy.

§ 14.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności i mogą zostać dokonane, o ile nie stoją w sprzeczności z regulacjami zawartymi w Kodeksie Cywilnym. Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy, a zmiana ta polega na dostosowaniu jej postanowień do zmienionych przepisów i realizacji celu umowy,
 - 2) zmian w zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjnych autobusów, warunków gwarancji i serwisu, o ile są one dla Zamawiającego korzystne (nie gorsze od zawartych w ofercie Wykonawcy) i obiektywnie uzasadnione.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Kodeksu postępowania cywilnego.
3. Ewentualne spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia spory będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

.....
(Zamawiający)

.....
(Wykonawca)