

Kalisz, dnia 18 czerwca 2013 roku

### **Informacja dla Wykonawców**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
DOSTAWA DWÓCH FABRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH  
DLA KLA SP. Z O.O. NA POTRZEBY KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W związku z pytaniami Wykonawców w imieniu Zamawiającego udzielam następujących odpowiedzi:

#### **Pytanie nr 1**

*Czy Zamawiający zgodzi się zmienić 7 ust. 2 pkt. 1 Umowy w sposób następujący:*

*„1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę za nieterminową dostawę autobusów, wykonanie przedmiotu umowy za każdy roboczy dzień opóźnienia w wysokości 0,3% wartości nieterminowo zrealizowanej części umowy brutto. Powyższa kara umowna będzie liczona od wartości określonej w 6 ust. 1 Umowy dla każdego z opóźnionych autobusów.”?*

*W obecnym brzmieniu §7 ust. 2 pkt. 1 Umowy nie jest jasne od jakiej wartości Zamawiający pragnie naliczać kary umowne. Powyższa propozycja ma na celu doprecyzowanie zapisu poprzez uściślenie od jakiej kwoty liczona będzie kara umowna.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmiany SIWZ w załączniku nr 8 „Projekt umowy” §7 ust 2 ppkt 1) otrzymuje brzmienie „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w terminie dostawy autobusu wskazanego w § 2 w wysokości 0,3% kwoty wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 6 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia w dostawie autobusu”.

#### **Pytanie nr 2**

*Prosimy o rozszerzenie § 11 Umowy o następujące zapisy:*

- 1) dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialne za świadczenie usług. Wykonawca może zmienić te osoby na prośbę tych osób oraz z przyczyn niezależnych od nich, tj. zdarzeń losowych (śmierć, choroba, zwolnienie) przy czym osoby zastępujące pierwotnie wskazane osoby w potencjale kadrowym będą musiały posiadać uprawnienia nie gorsze od nich,*
- 2) dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie osób z powodu niewywiązywania się tych osób z należytego wykonywania przedmiotu zamówienia oraz wystąpienia innych*

*przyczyn niezależnych od wykonawcy (np. rezygnacji osób wskazanych do realizacji usług), skutkujących koniecznością zmiany osób przewidzianych do realizacji zamówienia, Warunkiem dopuszczenia nowych osób do realizacji zamówienia w ramach niniejszej umowy jest akceptacja Zamawiającego,*

- 3) dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie wynagrodzenia za przedmiot zamówienia w przypadku gdy ulegną zmianie powszechnie obowiązujące przepisy w zakresie wysokości stawki podatku VAT na przedmiot świadczenia.;*
- 4) dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy (np. zmiana siedziby, adresu, nazwy),*
- 5) dopuszczalne są zmiany postanowień umowy, które wynikają ze zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie postanowień umowy do nowego stanu prawnego,*
- 6) dopuszczalna jest zmiana numeru rachunku bankowego wykonawcy, podanego w umowie, w przypadku zmiany rachunku bankowego wykonawcy, na który następować ma zapłata wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu niniejszego zamówienia,*
- 7) dopuszczalna jest zmiana umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,*
- 8) dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianach parametrów techniczno-eksploatacyjnych autobusów, warunków gwarancji i serwisu, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione,*
- 9) dopuszczalna jest zmiana umowy w przypadku:*
  - a) zaistnienia okoliczności zawartych w art. 67 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych,*
  - b) z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla zamawiającego.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje możliwości wprowadzenia w tym zakresie zmiany.

**Pytanie nr 3**

*W Załączniku do SIWZ „OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU KLASY MIDI” w punkcie 5.4.7. Zamawiający napisał: Wymagane rozwiązanie polegające na automatycznym przełączeniu w momencie otwarcia drzwi podglądu na monitorze na obraz z kamery obserwującej ostatnie drzwi.*

*Z naszego doświadczenia wynika że dużo lepszym rozwiązaniem jest przełączanie widoku z kamer obserwujących wszystkie otwarte drzwi, a nie tylko z ostatnich drzwi.*

*W związku z tym prosimy o zmianę zapisów SIWZ*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmiany SIWZ w Załączniku nr 1 „Opis techniczno -eksploatacyjny klasy Midi” pkt 5.4.7. otrzymuje brzmienie:

*„5.4.7. Kamery rozmieszczone w sposób umożliwiający kierowcy obserwację stref wszystkich drzwi pasażerskich (trzech drzwi) plus kamera obserwująca obszar przed autobusem. Liczba kamer i ich ustawienie w sposób eliminujący strefy martwe.*

*Wymagane rozwiązanie polegające na automatycznym przełączeniu w momencie otwarcia drzwi podglądu na monitorze na obraz z kamery obserwujących wszystkie otwarte drzwi”.*

**Pytanie nr 4**

*W Załączniku do SIWZ „OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU KLASY MIDI” w punkcie 6.3.1. Zamawiający wymaga wneki na dokumenty. Prosimy o potwierdzenie, że rozmiar schowka w wielkości formatu A4 będzie wystarczający.*

*W związku z tym prosimy o zmianę zapisów SIWZ*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż rozmiar schowka w wielkości formatu A4 będzie wystarczający.

**Pytanie nr 5**

*W Załączniku do SIWZ „OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU KLASY MIDI” w punkcie 7.1. Zamawiający wymaga automatycznej kontroli poziomu oleju silnikowego.*

*Prosimy o potwierdzenie, że w/w wymóg będzie spełniony w przypadku sygnalizacji niskiego ciśnienia oleju silnikowego.*

*W związku z tym prosimy o zmianę zapisów SIWZ.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż wymóg automatycznej kontroli poziomu oleju silnikowego będzie spełniony w przypadku sygnalizacji niskiego ciśnienia oleju silnikowego.

**Pytanie nr 6**

*W Załączniku do SIWZ „OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY AUTOBUSU KLASY MIDI” w punkcie 16.4. Zamawiający wymaga: Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami). Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabinie kierowcy. Prosimy o zmianę w/w wymogu na zapis gwarantujący większe bezpieczeństwo, czyli: Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej*

*niż 3 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami).  
Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabinie kierowcy.  
W związku z tym prosimy o zmianę zapisów SIWZ.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmiany SIWZ w Załączniku nr 1 „Opis techniczno -eksploatacyjny klasy Midi”pkt 16.4. otrzymuje brzmienie:

*„Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 3 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami).  
Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabinie kierowcy.”*

*Prezes Zarządu*

*/-/*

*Jerzy Walczyński*